

ESTÓRIAS

Nº TRÊS



Suzuka

F FOSTER'S

Por: Marco Moura



designed by: Pedro Figueiras

Suzuka-Jerez

um artigo de: Marco Moura



Desta vez trago-vos um episódio que marcou o mundo da F1, apesar de em 1989 ter apenas 10 anos de idade recordo-me dele quase como se fosse hoje.

22 de Outubro, Suzuka 1989, GP Japão. Senna e Prost ambos pilotos da Honda Marlboro McLaren (Mp4/5 - Honda RA109E) discutem a vitória no campeonato do mundo.

À partida para esta que era a penúltima prova do campeonato do mundo o francês tinha uma vantagem de 16 pontos sobre o Brasileiro, Ayrton via-se na obrigação de vencer, de forma a

adiar a atribuição do título para o último GP da temporada o GP Austrália. Ao longo de toda a época assistimos a um duelo entre os dois pilotos, duelo esse que já vinha da época anterior, onde o brasileiro se tinha sagrado campeão do mundo.

A tensão entre os dois pilotos era grande, Prost era o detentor da Pole, seguido de Senna e Gerhard Berger "Ferrari". Logo cedo os 2 pilotos da McLaren partiram para a frente num duelo, onde a condução do professor, num estilo suave contrastava com o estilo mais agressivo e característico de Senna. Prost tinha algum avanço sobre Senna mas numa dobragem a um concorrente mais lento perde cerca de 1,5s e Senna melhor que ninguém tira partido desta situação e vê - se mais perto do francês, numa manobra de mestre faz a curva "130R" em 5ª a fundo e aproveita para meter o carro por dentro na chi-

cane "Casio Triangle", e num ápice coloca-se ao lado do seu colega e rival; Prost fecha a porta e numa manobra deliberada procura o contacto entre os 2 carros, ambos chocam e seguem em frente para a escapatória da chicane.

Prost abandona, mas Senna nunca baixou os braços e com a ajuda dos comissários continua a sua prova, Ayrton segue em frente sem parte do spoiler dianteiro, faz uma paragem nas boxes para substituição do mesmo. Nanni "Benetton" assume a liderança.

Senna tem apenas 5 voltas para passar o italiano e vencer a corrida, podendo assim adiar a



Suzuka-Jerez

um artigo de: Marco Moura



disputa do campeonato para o GP Austrália, e assim acontece.

Senna corta a meta em 1º lugar, mas o pior está para acontecer, o colégio de comissários da FIA reúne-se no final da prova e acusam Ayrton de não ter feito toda a curva e ter cortado caminho, assim a FIA pela pessoa de Jean-Marie Balestre, desqualifica Ayrton Senna atribuindo automaticamente o título de pilotos de 1989 a Alain Prost.

A FIA conseguiu na secretaria fazer aquilo que o Alain Prost não foi capaz de fazer em pista, pessoalmente e vendo as imagens do acidente vezes sem conta de vários ângulos não vejo como se pode desqualificar Ayr-

ton Senna pela sua manobra. Este foi mais um dos escândalos em que a F1 se viu envolvida e onde o compadrio falou mais alto, tendo um francês presidente da FIA ajudando outro francês Alain Prost.

O mais certo era mesmo Ayrton não ser campeão do mundo em 1989, mas este episódio era escusado, para mim foi um dos mais polémicos e injustos de sempre. Para quem conhece a história da F1 sabe o que aconteceu nesta mesma pista em 1990, digamos que a justiça foi reposta, vou deixar-vos Suzuka, 1990 para um outro dia.

Um Abraço
Marco Moura

PS:

<http://www.youtube.com/watch?v=XiaQf7mhUBQ>

<http://www.youtube.com/watch?v=MN806RQ1rB4>